



## **Detaljregulering Marienborg- Søndre del, ref 08/44652 Høringsuttalelse fra Syklistenes Landsforening**

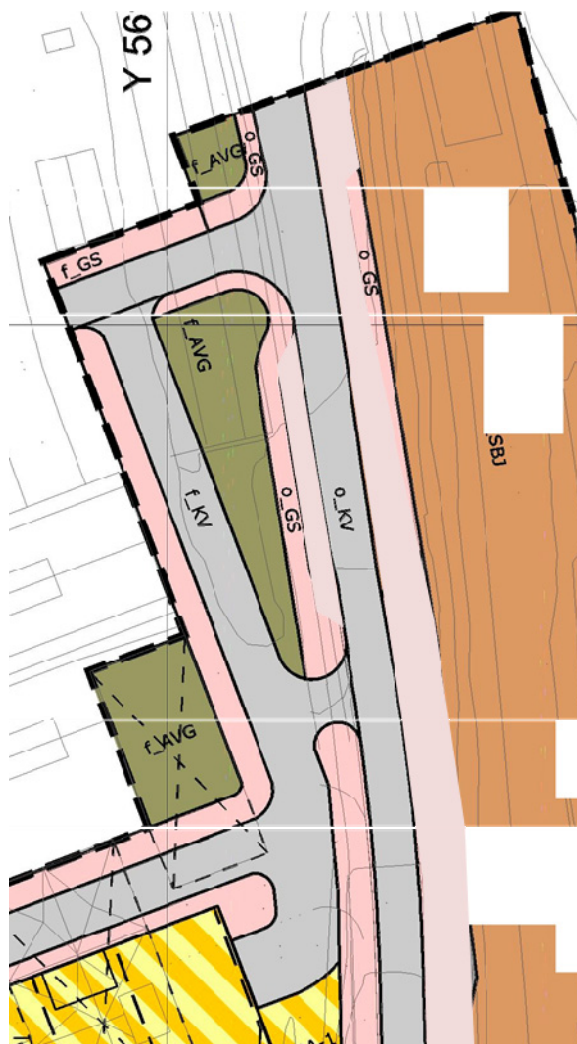
**Trondheim, 2. desember 2011**

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til Detaljregulering Marienborg-Søndre del, ref 08/44652, og kommer med følgende høringsuttalelse.

SLF er positiv til prosjektet, som innebærer fortetting i et bynært strøk, og kombinerer bolig og næring, samt bidrar til en opprydding av bilparkering i området.

Vi mener følgende detaljer bør forbedres:

- Det er ikke behov for eller ønske om busslommene (o\_SKH i plankartet). Busslommer fremmer først og fremst biltrafikken, og er til hinder for gående og syklende. Biltrafikken nord for den planlagte innkjøringen til Cecilienborgveien 2 er svært lav, da den kun består av kollektivtrafikken over Ceciliebrua (drosjer og buss 19), samt biler til/fra Marienborgs parkeringsarealer (44 plasser i fremtidig situasjon). Det er derfor helt uproblematisk at bussholdeplassene anlegges inntil vegkant uten opparbeidelse av busslommer. Eksisterende busslomme på østlig side av vegen bør fjernes, og gang/sykkelveg på østsiden av Cecilienborgveien etableres fra krysset med Rv 715 og frem til jernbaneundergangen som en del av prosjektet. Vi ber derfor om at detaljreguleringsplanen endres på dette punktet, i tråd med figuren til høyre.
- Etableringen av gang/sykkelveg på østsiden av Cecilienborgveien fra krysset med Rv 715 og frem til jernbaneundergangen må skje før rive- og byggearbeidet på Cecilienborgveien 2 tar til, for å sikre gående og syklende trygge forhold under byggeperioden. Dette sikres gjennom rekkefølgekrav.
- I tråd med designprofilen til sykkelanlegg i Trondheim, anlegges det sykkelveg med fortau (3 + 2 meter) på østlig side av Cecilienborgveien. For å få plass til dette kan det være nødvendig å gjøre vegen smalere, særlig i den sørlige delen av planområdet, eventuelt justere vegen noe



lengere mot vest. Fortauet på den vestlige siden av Cecilienborgveien kan om nødvendig gjøres noe smalere (dog minst 2.5 meter, da dette er skoleveg).

Vi ber derfor om at følgende tas inn i rekkefølgekravene som et nytt punkt 8.1.1:

- *o\_GS på østlig side av Cecilienborgveien etableres som sykkelveg med fortau i bredde 3 + 2 meter fra krysset med Rv 715 og frem mot jernbaneundergangen før rive- og byggearbeidet på Cecilienborgveien 2 påbegynnes. Tillatelse til riving blir først gitt når g/s-vegen er ferdigstilt.*
- For å sikre gående langs vestlig side av Cecilienborgveien anlegges det opphøyde overganger, slik at det for gående over innkjøringene til Marienborg og Cecilienborgveien 2 ikke er noen bevegelse i vertikalplanet. Dette sikres med en ny paragraf 6.3.4 i reguleringsbestemmelsene:
  - *Opphøyet gangfelt etableres ved begge innkjøring til f\_kv. Gangfeltet skal være i plan med fortau på begge sider av innkjøringene.*
- Paragraf 6.3 bør rettes til å hete *Gang/sykkelveg og fortau*. Sykkelsti er ikke et begrep som hører hjemme i en reguleringsplan.
- Parkering for sykkel for beboerne bør etableres i et eget avlåst rom i første etasje. Dette sikres ved en presisering i paragraf 5.3.4:
  - *Sykkelparkeringsplasser for beboere etableres i eget avlåst rom i første nærmest mulig innkjøringen.*

For øvrig ber vi å bli varslet om planprosesser som ligger langs hovednettet for sykkel. Vi viser til § 5-1. *Medvirkning* i Plan og bygningsloven.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Torbjørn Sanders  
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, [trondheim@syklistene.no](mailto:trondheim@syklistene.no)

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*