



Trondheim, 14. desember 2011

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til oppstart av reguleringsplanforslag for Brundalsforbindelsen, og kommer med følgende innspill.

SLF stiller i utgangspunktet kritiske spørsmål til prosjektets mål, som er «å bedre trafiksikkerheten, øke tilgjengeligheten for institusjonsområdene i Brundalen og på Dragvoll, atkomst til østre boligområder og Jonsvatnet, redusere trafikkarbeidet, samt avlaste boligområdene på Øvre Charlottenlund og Jakobsli. I tillegg vil veglenken redusere trafikkmengden langs Jonsvannsveien mellom Moholt og Stokkanhaugen».

Sett i lys av at dette er et prosjekt i Miljøpakken bør det være et overordnet mål at prosjektet ikke fører til økt bilkjøring, men tvert i mot bidrar til å gjøre det lettere å velge miljøvennlig transportformer, først og fremst gange, sykkel og kollektivtrafikk.

Vi reguleringsarbeidet ber vi derfor om at følgende utredes:

- hvilke trafiksikkerhetsproblemer prosjektet søker å løse, og utsiktene for at dette vil skje gjennom hvilket konkrete tiltak;
- om vegprosjektet kan føre til økt biltrafikk, og hvilke tiltak som kan treffes for å motvirke det;
- hvilken samfunnslønnsomhet prosjektet har;
- i hvilken grad avbøtende tiltak kan motvirke økt biltrafikk men samtidig øke lønnsomheten ved å gjøre det mer attraktivt for gående og syklende;
- hvilke tidsbesparelser som kan oppnås for kollektivtrafikken mellom Trondheim sentrum og Brundalen vgs/NTNU Dragvoll ved å bruke Brundalsforbindelsen, og i den sammenheng se på nye rutestrukturer hvor koplinger til Lade og E6 tunellen (fremfor Innherredsvegen) er mulig. Få stopp og gode omstigningsmuligheter er stikkord i denne forbindelse;
- hvilke tidsbesparelser og attraktivitet som kan oppnås for sykkeltrafikken mellom Trondheim sentrum og Brundalen vgs/NTNU Dragvoll ved å bruke sykkelanlegg parallelt med Brundalsforbindelsen og tilkople den planlagte sykkелеkspressvegen langs Meråkerbanen. Det bør spesielt utredes om det er mulig å oppnå universelt utformet trasé mellom Dragvoll og Midtbyen om sykkeltrafikken følger den direkte forbindelsen i alternativ 2.

I tillegg vil vi understreke:

- a) behovet for å finne gode løsninger for syklende langs Brundalsforbindelsen (særlig viktig å få en god sykkeltrasé fra Dragvoll og nordover, denne er svært dårlig i dag)
- b) behovet for å finne attraktive kryssninger av Brundalsforbindelsen for gående og syklende
 - a. ved Madsjøen
 - b. i forlengelsen av General Wibes veg
 - c. ved Brundalen vgs
 - d. mellom "Miljøbyen Granåsen" og Jakobsli
 - e. i krysset Jonsvannsveien/Presthusvegen
- c) tiltak for å gjøre det øvrige vegnettet mer attraktivt for syklende og gående (fartsreducerende tiltak, sykkelfelt og sykkelveg m/fortau m.m. i Granåsvegen, Yrkesskolevegen/Brundalen (hvis disse "overlever"), Hørløcks veg og Jacobslivegen).
- d) at det stilles rekkefølgekrav som sikrer disse tiltakene, og at finansiering av disse er en del av prosjektet.

Til slutt er det nødvendig å se på forhold knyttet til Øvre Rotvoll og eventuell omregulering av jordbruksområde til bolig- og næringsareal.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Torbjørn Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.