



SLF er positiv til at det etableres tilbud for gående og syklende langs Heimdalsveien. Som kjent mangler dette per i dag, og E6 har forbud for gående og syklende. Det burde for lenge siden ha blitt etablert et godt tilbud for gang- og sykkeltrafikken; at denne stadig mangler er det på høy tid å rette på.

Vi har uttalt oss om den foreslåtte løsningen i.f.m. samrådsprosessen, innen fristen den 11. april 2012. **Vi finner det oppsiktsvekkende at vårt innspill ikke ble referert i "Innspill til planforslaget" i saksfremstillingen.**

I vårt innspill 10. april ba vi om at **vurderes alternative løsninger langs Heimdalsvegen** som kan synes å være både bedre og billigere enn det som er foreslått. Vi spilte inn ulike forslag til **restriktive tiltak for biltrafikken i Heimdalsveien**, som vegprising, forbud mot gjennomkjøring og kraftig reduserte hastighet, og at man vurderer et **tilbud til gående og syklende ble etablert innenfor dagens vegbredde.**

I og med at vårt innspill ikke ble referert og kommentert, er det heller ikke mulig å si om alternative løsninger er realitetsbehandlet. Dette avdekker en vesentlig mangel i saksbehandling. Dette må få konsekvenser som betyr en utsettelse.

Vi ber om at de foreslåtte alternativene tas inn i prosessen, og at en ny detaljplan lages hvor reelle alternativer analyseres kostnadmessig og ytelsesmessig.

For øvrig har vi følgende kommentarer til detaljplanen som er laget:

- Mellom tettstedet på Klett og Kammen bør det etableres sykkelveg med fortau, for å skille gående fra syklende på skoleveien. Kombinert gang-/sykkelveg er ikke tilfredsstillende.

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.