



Asbjørnsens gate og Tyholtveien, detaljregulering Merknader fra Syklistenes Landsforening

Trondheim, 15. november 2012

Vi viser til sak 11/49440 Asbjørnsens gate og Tyholtveien, detaljregulering fortau og sykkelfelt, og kommer her med våre merknader.

Vi er positive til målene om å skape sikre skoleveier gjennom enveisregulering av gater, anlegg av fortau der det ikke har vært fortau tidligere, og utvidelse av fortau som er svært smale i dag.

Når det er sagt, mener vi at reguleringsplanen med stor fordel kan forbedres på følgende punkter:

- **Å stenge for gjennomkjøring av boligområdet** vil være et svært effektivt virkemiddel for å øke trafikksikkerheten og fremkommeligheten til myke trafikanter. Vi ser at en rekke innspill til planforslaget foreslår dette. Disse besvares med at "*Ikke mulig å stenge gjennomgangstrafikk uten å stenge for lokaltrafikk*" og "*Stenging og envegskjøring utover dagens system er vurdert og ikke funnet mulig*". Vi ber om at dette vurderes på nytt. Så langt vi kan se bør det være mulig å stenge Tyholtveien i krysset med Reidulvs gate og Asbjørnsens gate i krysset med Persaunvegen uten at noen mister adgang til boligen sin, jmfør figuren nedenfor:



- Det som i dag er gjennomkjøringstrafikk vil da i langt større grad havne på Strindaringen (Kong Øysteins veg), som er dimensjonert for større trafikkbelastning enn bolig gatene og utformet slik at støyproblemene ikke blir så store.

- Stenging for gjennomkjøring vil ha en gunstig ringvirkning for trafikkmønstre i andre kryss; det er for eksempel rimelig å anta at antall trafikanter som svinger til venstre i Festningsgata for å kjøre opp Tyholtveien reduseres kraftig; dette åpner for å fjerne venstresvingefeltet øverst i Festningsgata¹, og dermed gi plass for å fortsette sykkelløsningen sørover Festningsgata frem til og med krysset med Tyholtveien. I dag slutter som kjent sykkelfeltet sørover ved Holbergs gate.
- Løsning i krysset Tyholtveien / Persaunvegen bør forbedres, slik at syklende vestover ikke behøver å følge sykkelfeltet som svinger inn på Persaunvegen, men kan krysse Tyholtveien og sykle korteste vei gjennom den "grønne trekanten" – som formelt sett må være en sykkelveg med fortau, og dermed åpen for toveis sykling i ca. 50 meter. Sykkelvegen må følgelig være bred nok, noe det er plass nok til.



- Det 4-armede krysset Tyholtveien / Persaunvegen / Asbjørnsens gate bør etableres som et opphøyd kryss, slik at høy sikkerhet for myke trafikanter oppnås. Disse vil bevege seg i alle mulige retninger, mens motoriserte kjøretøy kun vil bevege seg i tre av armene, gitt at Asbjørnsens gate stenges.

I tillegg er følgende viktig:

- Det bør **reguleres og skiltes for sykling nedover Asbjørnsens gate**, slik at det kan sykles i begge retninger i Asbjørnsens gate mellom Persaunvegen og Henrik Mathiesens vei. Dette er den naturlige veivalg for syklende ned fra Tyholt til Rosendal/Rosenborg, fremfor å sykle Tyholtveien, som både er brattere, smalere og utgjør en omvei for viktige mål (f.eks. Rosenborg skole).
- Politiet kan godkjenne sykling mot kjøretretning i et kjørefelt med bredde på 3.5 meter forutsatt at store kjøretøy bare forekommer sporadisk, hvilket er tilfelle her.

¹ Det kan innføres forbud mot venstresving; kjøretøy som har boligområdet som mål kan i stedet kjøre Henrik Mathiesens vei. Tiltak mot gjennomkjøring av forfatter-gatene bør i så fall vurderes (enveisregulering / stengning av gater mot Tyholtveien)

Drift blir ikke detaljert i reguleringsplaner, men vi trekker likevel frem følgende:

- Ved brøyting av fortauet i Tyholtveien må det forutsettes at snøen brøytes fra fortauet og ut på veien, dernest fra vegbanen mot nord. Poenget er at snø fra vegbanen ikke skal legges igjen på fortauet. Dette vil gjøre det mulig å tilby barvegstandard på fortauet, noe som er svært viktig for gående, som det er mange av – og som det er et mål om at det skal bli flere av.

I sum gir reguleringsplanen med de foreslåtte endringer en stor og viktig bedring av forholdene for myke trafikanter i dette boligområdet.

Vi ser frem til at slike grep gjøres i andre boligområder i Trondheim som preges av unødvendig gjennomkjøring med motoriserte kjøretøy.

Vennlig hilsen,

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.