



Trondheim, 24. april 2013

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til prosjektet Fv704 Sandmoen - Tulluan, og kommer her med våre merknader til arbeidet med reguleringsplan og KU.

Som vi skrev for et år tilbake er SLF tilfreds med at planprogrammet inkluderer etablering av gang- og sykkelveg mellom Sandmoen og Tulluan. Den foreslåtte trase medfører en del høydemetre, med en topp på Skjøla på ca. 220 m.o.h., mens Tiller ligger på ca. 150 meter. Vi hadde gjerne sett at et alternativ med mer gunstig stigningsforhold, ettersom 70 meter stigning tilsvarer cirka 6 kilometer flat landeveg for syklende.

- Vi er positiv til utredning av fjelltunnel mellom Tanemsmyra og Tulluan, da dette vil gi bedre bokvaliteter og bedre forhold for syklende og gående lokalt på Tanem.
- Reguleringsplanen må i større grad enn det som fremkommer så langt tilby gode løsninger for syklende nær Tanem:
 - Gang- og sykkelveg langs Fv704 nordvest for Tanem må koples direkte til Fv921, og ikke i en omveg, slik at syklende mellom Klæbu og Tiller får gode forhold. Selv om etablering av tilbud langs Fv921 ikke er en del av planen, må planen for Fv704 tilby tilfredsstillende sykkelløsning også for denne aksene.
 - Gang- og sykkelveg fra Fv704 nordvest for Tanem bør følge dagens vegtrasé frem til Tanem (Flatheimvegen), og ikke føres i en bue nord for fotballbanen.
 - Alternativet med tunnel må detaljere løsning for gående og syklende langs dagens Fv704 gjennom Tanem. Lav hastighet og restriktive tiltak for biltrafikken er stikkord her. Vi legger til grunn at dette er en del av prosjektformålet, selv om strekket Tanemsmyra – Tulluan blir omregulert til kommunal veg.
 - Alternativet uten tunnel må detaljere løsning for gående og syklende langs dagens Fv704 i strekket Tanemsmyra – Tulluan, og tilby gode løsninger på langs og på tvers, slik at ikke fylkesvegen danner en barriere gjennom boligområdet.
- Konsekvensanalysen bør følgende trafikkale konsekvenser analyseres:
 - Omfordeling av biltrafikk mellom Fv885 og Fv704, og om tiltaket aktualiserer restriktive tiltak på Fv885, slik at denne blir mer attraktivt for sykkeltrafikk.
 - Endring i konkurranseforhold mellom kollektiv, bil og sykkel.
 - Trafikkvekst for bil, deriblant å vurdere tiltakets bidrag til å oppfylle nasjonale mål om at trafikkveksten skal skje med kollektiv-, gang- og sykkeltrafikk.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.