



Trondheim, 10. desember 2013

Syklistenes Landsforening (SLF) i Trondheim viser til Planprosjekt E6 Ranheim - Værnes, og kommer her med følgende merknader.

- Vi legger til grunn at planarbeidet kun omfatter oppgraderinger som er nødvendig for i vareta sikkerhet i tunneler, og at kapasitetsøkning i form av gjennomgående 4-feltsveg ikke planlegges. Denne holdningen kommer bl.a. til uttrykk i Miljøpakkens kontaktutvalg, som i sitt referat fra møte 14. desember 2012 skriver om E6 øst:
 - *Det er en omforent holdning til prioritering av store samferdselsprosjekt i regionen. Nordover prioriteres elektrifisering og raskere togforbindelse. Sørover prioriteres vegnettet. EU-krav om toløps tunneller ved høye trafikkmengder vil om ikke lenge aktualisere behov for nye tunnelløp på deler av E6 øst.*
- Syklistenes Landsforening støtter denne grunnholdningen; Miljøpakken får tildelt betydelige belønningsmidler fra Samferdselsdepartementet under forutsetning av at trafikkøkning skjer med miljøvennlige transportformer (gange, sykkel og kollektiv); det er følgelig av stor betydning at E6 Ranheim – Værnes ikke fører til økt biltrafikk.
- For å understreke disse forhold bør det som tema utredes de trafikale virkningene av prosjektet: i hvilken grad vil doble tunnelløp føre til (uønsket) økning i biltrafikken.
- Forhold knyttet til Jernbaneverkets arbeid med dobbeltspor Trondheim – Stjørdal må inn som et deltema, hvor det utredes i hvilken grad prosjektene best mulig kan samordnes. I den forbindelse viser vi til vår høringsuttalelse til Jernbaneverkets prosjekt¹, og fremhever særlig behovet for å vurdere korridoren Ranheim – Lerkendal, og i denne forbindelse omstigningspunkt bane og buss på Ranheim.
- Vi viser også til innspillet om sykkelekspressveg langs dagens jernbanetrase², og ber om at dette blir belyst i planarbeidet, både som et selvstendig prosjekt, og ved å utrede konsekvensene for nye tunnelløp ved Værnes m.h.t. sykkelekspressvegen mellom Værnes og Muruvik.

Vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/styreleder Richard Liodden Sanders
Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim, trondheim@syklistene.no

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.

¹ <http://www.syklistene.no/content/uploads/live/2013/02/TRD-2013-05-03-Planprogram-dobbeltspor-Trondheim-Stjordal-uttalelse-fra-Syklistene.pdf>

² <http://www.syklistene.no/content/uploads/live/2013/02/TRD-2013-04-23-Dobbeltspor-Trondheim-Stjordal-uttalelse-fra-FNF.pdf>