



SYKLISTENE
Trondheim

Falkenborgvegen 36, detaljregulering

Trondheim, 20. februar 2014

Til sak 12/27525-37, *Falkenborgvegen 36, detaljregulering* er våre innspill som følger:

- Reguleringsbestemmelsene bør endres slik at utkjøring ikke skjer over sykkelveg langs Falkenborgvegen. All inn-/utkjøring bør skje fra Leangenvegen. Dette vil best ivareta trafikksikkerheten til gående og syklende langs Falkenborgvegen.
- Trafikksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende i byggeperioden bør sikres gjennom bestemmelser.
- Attraktive alternative reisevalg for syklende bør være tilgjengelig før byggetillatelse gis. Dette bør sikres gjennom rekkefølgebestemmelsene om at sykkelekspressveg i delstrekningen Bromstadvegen - Arkitekt Ebbells veg er ferdigstilt før det gis tillatelse til tiltak.
- Reguleringskartet synes å legge opp til sykkelfelt og bredt fortau, med grøntrabatt mellom. Dette er ikke i henhold til designprinsippene til sykkelanlegg i Miljøpakken; i stedet bør det reguleres inn sykkelveg med fortau atskilt fra biltrafikken med en rabatt.
- Bestemmelse om bredde på sykkelveg langs Falkenborgvegen bør angis, med bredde på fortau og sykkelveg i tråd med kravene til Hb 017 (sykkelveg minst 2.5 meter, fortau minst 2 meter, pluss skuldre på til sammen 0,5 meter). Bredde på grøntrabatt på minimum 2 meter må likeledes sikres av bestemmelsene.
- Falkenborgvegen bør reguleres om til 30 km/t; det vil muliggjøre smalere kjørebane og plass til bredere rabatt, fortau og/eller sykkelveg, og forsterke det bymessige preget som ønskes.
- Kryssing av Leangenvegen for gående og syklende bør skje over opphøyd gangfelt, og fremkommelighet for syklende sikres ved at det skiltes vikeplikt for kryssende sykkeltrafikk.

Til byggherre og arkitekt:

Vi oppfordrer til høy kvalitet på utvendig sykkelparkering som harmonerer med det arkitektoniske uttrykket til bygget. Stativer i bøyleform anbefales, slik at god støtte og låsemuligheter oppnås. For leietakere i bygget anbefales attraktive fasiliteter med sikker (låst) sykkelparkering, dusj og garderobe i kjeller. Gjeldende parkeringsbestemmelser bør betraktes som et minimum; vi anbefaler at et tilbud til 35-40 % av besøkende og arbeidstakerne. Husk lademulighet til el-sykler.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.