



SYKLISTENE  
Trondheim

## Sykkelekspressveg innfart øst, delstrekning 3A Bromstadvegen - Arkitekt Ebbells veg, detaljregulering - høring

**Trondheim, 20. februar 2014**

Vi viser til sak 12/34716-20, *Sykkelekspressveg innfart øst, delstrekning Bromstadvegen - Arkitekt Ebbells veg, detaljregulering*. Våre innspill er som følger.

Generelle kommentarer til sykkelekspressvegen:

- Vi er svært positiv til etablering av sykkelekspressveg langs dagens jernbanestrekning, og er enig med saksfremlegget i at dette vil øke konkurransekraften for sykling til arbeid. I tillegg til det kunne gi et trygt og attraktivt rekreasjonstilbud for gående og syklende.
- Vi mener det er grunn til å angi større positiv konsekvens for både rekreasjon, trafikkikkerhet og framkommelighet enn det planbeskrivelsen anfører i tabell 5.4 når man vurderer hele strekningen fra Midtbyen til Ranheim.
- Som anført i en rekke sammenhenger mener vi at på sikt bør jernbanestrekningen mellom Ranheim og dagens sentralstasjon bli omdisponert til bybane; dette vil frigjøre areal mellom skinnegangen og den regulerte sykkelekspressvegen, da avstandskravene er mindre for bybane enn jernbane. Det vil muliggjøre ombygging slik at sykkelvegen legges flere meter mot sør, og da med en grøntabatt mellom sykkelveg og gangveg. Av den grunn mener vi at det nå kan aksepteres at en slik rabatt ikke legges inn i bestemmelsene.
- Vi oppfordrer til bruk av kraftigere lyssetting enn det som kreves av vegnormalen, og at man benytter moderne LED-lys som muliggjør et mer spennende lysdesign, regulering av lysstyrke i perioder uten trafikk, samt lavere strømforbruk generelt.

Spesielle kommentarer til denne delstrekningen

- Den midlertidige avslutning ved Arkitekt Ebbells veg er ikke detaljert; vi mener denne bør anlegges som en forlengelse av den regulerte sykkelekspressvegen, og avsluttes i et (nytt) opphøyd gangfelt slik at syklende i Arkitekt Ebbells veg (til/fra Statoil/Rotvoll og områder lengre øst) trygt kan kople seg til sykkelekspressvegen.
- O\_GS: Det bør vurderes større bredde enn 3,5 meter på stikkvegen som gir tilkoplingen til Bromstadvegens forlengelse for å lette vedlikehold. Langs Bromstadvegens forlengelse skal det være sykkelveg med fortau, ikke en kombinert gang-sykkelveg.

Med vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders

Syklistenes Landsforening i Trondheim, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*