



SYKLISTENE
Trondheim

Kommuneplanmelding for byutvikling, arbeidsprogram

Trondheim, 14. august 2014

Vi vider til høringsutgaven av Kommuneplanmelding for byutvikling, arbeidsprogram, datert 26. juni 2014, og kommer med følgende innspill:

- Vi hilser arbeidsprogrammet velkomment; en plan som har større horisont tidsmessig og geografisk enn de øvrige planverk er et godt grep.
 - Den relativt store økningen og spredningen av boligutbyggingsområder som i 2013 ble vedtatt politisk i.f.m. kommuneplanens arealdel 2012-2024 kan tolkes som en manglende tillit til Byplan sin evne til å frembringe en troverdig plan for byutvikling. En kommuneplanmelding for byutvikling kan bøte på dette.
- Vi finner de overordnede føringene som dekkende og relevante, men oppfordrer til at også forhold knyttet til dagens randkommuner blir omfattet i arbeidet.
 - Analyse av konsekvenser av investeringer i skinnegående transport, etablering av ny havn og militærflyplass på Ørlandet bør omfattes av planen.
- Vi er opptatt av transportsystemene og virkemidler knyttet til dem, og spiller inn følgende:
 - Virkningene av etablering av dobbeltspor mellom Ranheim og Lerkendal i tunnel under Tyholt, og etablering av hovedstasjon på Lerkendal/Gløshaugen¹
 - Virkningene av etablering av bybane langs dagens jernbanetrase Ranheim-Brattøra-Lerkendal-Heimdal (som alternativ til "gjenoppliving av trikken").
 - Virkningene av etablering av oppholdsavgift for motorvogn ved kjøpesentre og avlastningsområdene Tiller og Lade (et grep Næringsforeningen og vi spilte inn i.f.m. Miljøpakkens fase II).
- Planarbeidet bør diskutere hvilke grep som kan bidra til at fortetting skjer der man ønsker det og i den rekkefølge som gir størst gevinst, f.eks. på Tempe før Øvre Rotvoll.

Vi deltar gjerne på fremtidige "framtidverksteder", og regner med at det var en glipp at vi ikke ble invitert til arrangementet 2. april i år.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.

¹ Jamfør utredningene av stasjonsplassering gjort i.f.m. Jernbaneverkets høyhastighetsutredning i 2011, og vår betraktning <http://www.syklistene.no/blogg/trondheim-sentralstasjon-ikke-sentral-nok/>