



Trondheim, 2. januar 2015

Til sak 13/7144-43, *Lund østre, trinn 2, detaljregulering* er våre innspill som følger:

Det er krevende å etablere boligbebyggelse i bratt terreng i periferien av tettbebyggelse uten at dette fører til svært stor andel av turer med bil. Mens Kattem har en andel reiser med bil på under 50 %, ventelig grunnet god kollektivtilgang og trygge forbindelser for gående og syklende internt, har Lundåsen en reiseandel med bil på over 75 %.¹

Lundåsen østre trinn 1 har blitt regulert uten at man har sikret attraktive og trygge tilbud for gående til lokale mål som skoler, butikk og kollektivholdeplasser. Reguleringsbestemmelser for trinn 2 må sikre at forholdene for gående og syklende i området forbedres før trinn 2 etableres.

De foreslåtte bestemmelser og reguleringsplan kan forbedres for å gjøre det mer attraktivt å ferdes til fots og per sykkel. Våre forslag er som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Rekkefølgebestemmelser	B01-B15: Fortau langs Tunnelvegen og Lisbeth Nypans veg mellom Andersbakken og Uståsen 2 (butikk) etableres før første brukstillatelse gis	Det må være trygt og attraktivt å ferdes til fots mellom boligområdet og nærmeste butikk uten unødvendig omvei (målgruppe: ungdom og voksne)
2	Rekkefølgebestemmelser	B01-B15: gs-veg mellom GS3/ Andersbakken og Vipevegen/Mårvegen etableres før første brukstillatelse gis	Det må være trygt å ferdes til fots og sykkel mellom boligområdet og Kattem (skoler, butikk og lokalsenter)
3	KV1	Bredden på fortaus lang KV1 Andersbakken minst 3 meter <u>helt fram til Tunellvegen</u>	Det må være trygt for myke trafikanter å ferdes til skole og dagligvareforretning (skoleveg)
4	B03	<u>o. GSx</u> etableres mellom KV2 og gs-veg langs Ringvålvegen. Boligområde B03 må deles opp.	Krav om universelt tilbud til Åsheim skole og gs-vegen langs Kongsveien
5	Rekkefølgebestemmelser	B01-B06: <u>o. GSx</u> fra KV2 <u>til Åsheim skole</u> skal opparbeides før første brukstillatelse kan gis	Boligene må ha et universelt og trygt tilbud helt fram til Åsheim skole
6	KV3	Fortau flyttes til sør-vestre side	Unngå at utkjøringer fra B06 og B07 går over fortau. Lettere å brøyte fortau.
7	KV4	Fortau <u>f. Fx</u> etableres på søndre side, utkjøringer fra B14 samles i vest og øst	Trygg ferdsel langs KV4 må sikres, uavhengig av intern løsning i B13 og B14
8	Rekkefølgebestemmelser	B08-15: Fortau <u>f. Fx</u> skal opparbeides før første brukstillatelse kan gis	Rekkefølgebestemmelser justeres for å sikre etablering
9	GS3	GS3 justeres slik at den blir slakere	Universell tilbud til Skyttarbakken
10	Rekkefølgebestemmelser	B07-B15: GS3 etableres til Tunnelvegen før første brukstillatelse	Attraktivt (men ikke universell) kopling til Kattem skole og butikk

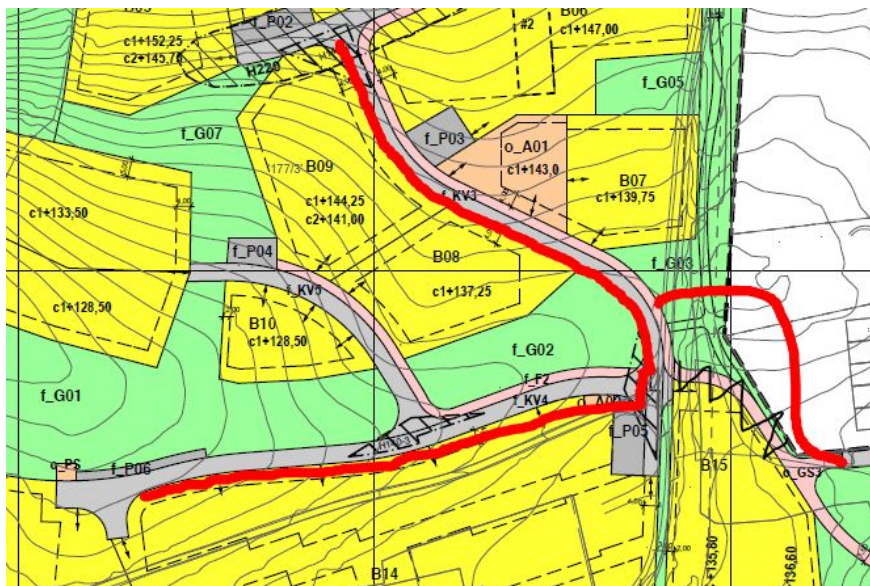
¹ I følge TØI-rapport 667/2003 *Byreiser*.

Nedenfor angis forslag til o_GSx og f_Fx.

- Skisse til føring av o_GSx (justeres for å tilfredsstille universelle krav til stigningsforhold):



- Skisse over foreslåtte endringer for KV3, KV4 (f_Fx) og GS3:



Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.