



Trondheim, 30. januar 2015

Til **Elgeseter gate, utredning av alternative konsept for Elgeseter gate** er våre innspill som følger:

Vi er fornøyd med at biltrafikken er fjernet fra Klostergata forbi Studentersamfundet i alle forslagene. Da er det uproblematisk å anlegge tosidig sykkelveg med fortau i hele bruas lengde, og parentes-kravet er oppfylt "(Det bør legges til rette for to tovegs sykkelforbindelser over Elgeseter bru.)".

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Konsept 1A best	Vi er enig med Rådmannen i valg av hovedkonsept 1A	Sidestilte kollektivfelt gir mest areal til opphold og myke trafikanter (5-7 meter) på hver side. 1A stjeler minst areal fra Høgskoleparken. 1A gjør det mulig å begrense fremkommeligheten over Singsakerringen.
2	Konsept 1B	Løsning i Høgskoleparken i alt 1B bør forbedres	Dersom 1B velges, bør en løsning i Høgskoleparken som tar mindre areal av parken, reduserer fremkommeligheten over Singsakerringen, og gir et mer rettlinjet tilbud for syklende på østsiden av Elgeseter gate utarbeides (et tilbud uten trafikklys).
3	Konsept 1 D	Konsept 1D bør vrakes	1D gir dårlig forhold for myke trafikanter, og tar mye trafikkareal.
4	Konsept 1 A-D	Muliggjør fremtidige endringer	Fremtidige endringer kan gjøres, så som å fjerne svingfelt og vareleveringslommer (se nedenfor).
5	Konsept 3A/3C	Konseptene bør vrakes	Vi støtter prosjektgruppens argumenter: dyre alternativer som låser løsningene og gir vedvarende miljøproblemer.
6	Svingfelt for resttrafikk	Vurder å fjerne svingfelt for resttrafikk	Svingfeltene tar sideareal ved kryssene, bryter de rette visuelle linjene, og øker kapasitet for trafikantgruppen man ønsker å begrense. Mindre kapasitet for biltrafikk kombinert med bedre forhold for myke trafikanter og kollektivtrafikk vil bidra til å oppfylle mål om at all trafikkvekst skal skje med gang, sykkel og kollektiv.
7	Kollektivfelt som opphører før kryss	Vurder å la kollektivfelt fortsette før kryss	At kollektivfelt opphører ved kryss reduserer kapasiteten for kollektivtrafikken, og øker kapasiteten for biltrafikk. Dette er ikke i tråd med målene.
8	Støyskjerming konsept 1A-D	Vurdere å anlegge støyskjerming i grønt-areale mellom kjørefelt og sykkelvegen	Med skjerming vil støy fra biltrafikken reduseres, i tråd med vedtatt mål. Det vil redusere støv- og støyplagene, og vil bidra til at småbutikker og kaféer med uteservering etableres langs gata. Støyskjerming kan utformes med transparente materialer.
9	Varelevering	Vurder løsninger for varelevering i tverrgatene	Med varelevering i tverrgatene forenkles løsningene og trafikkbildet langs Elgeseter gate; bl.a. kan man i større grad etablere sammenhengende støyskjermingen, og unngår å ta areal fra myke trafikanter.
10	Alt 1A-D	Grønn midtrabatt utgår	Vi er enig med forslagene til optimalisering, der gjennomgående grønt-rabatt er fjernet, da denne gitt areal til sykkel forbi stasjonene på begge sider av gata. Innsnevringene av kjørebanelene ved gangfeltene reduserer hastigheten på motoriserte kjøretøy, til gevinst for trafiksikkerheten.

11	Hovednett for sykkel i sidegatene	Det bør stilles rekkefølgekrav om forbedringer for sykkel i sidegatene	Rekkefølgekrav bør sikre etablering av sykkelveg i sidegatene (Klæbuvegen og Udbyes gate/Vanglunds gate). De eksisterende løsningene med delvis uformelle sykkelfelt og sykkelfelt på utsiden av parkerte biler er ikke tilfredsstillende, særlig med hensyn til vinterdrift. Løsningene for syklende i Olav Kyrres gate og ved rundkjøringen bør gi større trygghet enn dagens. Et tilbud for gående og syklende diagonalt mellom Klæbuveien og Studentersamfundet bør etableres gjennom Høgskoleparken.
12	Kryssing av gata med sykkel	Detaljplanlegging bør etablere gode forhold for kryssing av gata med sykkel	Viktige krysningpunkter bør ha egne tilbyd for sykkelkryssing, f.eks. ved TØH (Abels gate) og Snorres gate. Krav om gode gjennomgående tilbud for sykkel bør legges inn i rekkefølgekrav for f.eks. Elgeseter gate 10-12 (Snorres gate).

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.