



SYKLISTENE
Trondheim

Strandveien 77 (Nyhavna Øvre) – oppstart av planarbeid

Trondheim, 4. juli 2015

Vi viser til brev av 4. juni om oppstart av arbeid med detaljert reguleringsplan Strandveien 77 m.m.(Nyhavna Øvre). Våre innspill er som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Lade alle	Sykkelveg med fortau må reguleres inn fra Strandveien til Lade gård	Lade alle inngår i hovednettet for sykkel. Det finnes ingen tilrettelegging i dag. Separat tilbud i tråd med prinsippene vedtatt i Sykkelstrategien (sykkelveg med fortau med en bredde på 3 meter for sykkelveg og 2 meter for fortau) bør etableres mellom Lade gård og Strandveien forbi Lade kirke.
2	Lade alle	Kollektivtrasé i ett kjørefelt bør vurderes	Kollektivtrasé med to kjørefelt vil gi en svært bred gate som harmonerer dårlig med den historiske alléen. Med ett kjørefelt vil gatebredden nesten halveres; kollektivrutene kan legges opp slik at det ikke blir et problem for fremkommeligheten.
3	Lade alle	Skill sykkelveg og fortau fra kollektivgate	Å benytte alleen for å skille myke trafikanter fra kollektivtrafikk vil gi økt trygghet for gående og syklende.
4	Snarvei mellom Lade alle og Ladebekken	Offentlig tilbud til gående og syklende mellom Lade alle og Ladebekken	Snarvei mellom Lade alle og Ladebekken må opprettholdes av reguleringsplanen, tilsvarende dagens snarvei. Dette vil forsterke det urbane preget der mennesker er viktigere enn bygninger og motoriserte kjøretøy.
5	Ladebekken	Gateutforming med god plass til gående og syklende	Reguleringsplanen bør utforme Ladebekken som et bygate med mye plass for gående og syklende, og lite plass for biltrafikk og parkering. Dette vil forsterke det urbane preget, og dempe hastigheten på motoriserte kjøretøy. Fortausbredden bør øke når man nærmer seg Strandveien.
6	Krysset Ladebekken – Strandveien	Utforming av krysset for å gi gående og syklende trygge og direkte forbindelser	Hovedsykkelruta fra Lade alle og sørover Strandveien tilsier opphøyd sykkelkryssing over Ladebekken (med prioritet over kryssende trafikk). Hensyn må tas til ny hovedrute i bro over Nyhavna (mot Kobbes gate), slik at denne kan etableres som en direkte forbindelse.
7	Sykkelparkering	Parkering etableres utover det omfang som kreves i KAP	Vi oppfordrer til god sykkelparkering for beboere (både i parkeringskjeller med ladepunkter for elsykkel, samt nært innganger under tak), for ansatte og for gjester (også nært innganger).

For øvrig reiser vi spørsmål om 8 etasjer mot Nyhavna gir en god bymessig utforming på Lade.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim