



**Trondheim, 16. august 2016**

Til sak 14/56791-43, *Lade idrettsanlegg, detaljregulering* er våre innspill som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Rekkefølgekrav	Det bør stilles rekkefølgekrav til etablering av superbuss før brukstillatelse	Uten at det finnes et godt kollektivtilbud med kort gangavstand til banene, vil det etableres vaner med bilbasert idrett. Det er i konflikt med vedtatt mål både nasjonalt og lokalt (bymiljøavtalen).
2	Rekkefølgekrav	Før det kan gis brukstillatelse for nye idrettsbygg skal sammenhengende sykkelveg mellom Lade allé og Haakon VII's gate etableres	Rekkefølgekrav må presisere at gang- og sykkelforbindelse fra Lade allé til Haakon VII's gate skal etableres fra første tiltak. §11.3 referer til SS2, som er feil referanse.
3	Plankart	SVG1, SVG2, SVG3, SVG4, SVG5 kombineres til en benevnelse	I tråd med forrige punkt er det ikke grunn til å splitte sykkelvegen i 5 deler.
4	Sykkelparkering	Sykkelparkeringsplasser bør ha tak	Tak gir attraktive sykkel-parkeringsplasser året rundt. Det må gjerne benyttes fjernvarme for å holde dem fri for is og snø.
5	Rekkefølgekrav	Før det kan gis brukstillatelse for nye tiltak skal alle gang- og sykkelvegene som går gjennom idrettsparken være opparbeidet	Rekkefølgekrav må presisere at gang- og sykkelforbindelse skal etableres fra første tiltak, og ikke knyttes utelukkende til felt o_BIA3.
6	Rekkefølgekrav	Før det kan gis brukstillatelse for nye tiltak skal det etableres sikre krysninger av Lade allé og Haakon VII's gate med direkte adkomst til alle innganger	Det er totalt 8 innganger som kan brukes av gående og syklende. Uten sikre overganger ved hver (f.eks. opphøyd gangfelt) vil det bli "villkryssing" og dårlig trafiksikkerhet. Man bør vise tydelig at dette er et anlegg som brukerne først og fremst går og syler til.
7	Bestemmelser	Det bør ikke tillates parkering utover behov for HC	Å tillate bilparkering til et idrettsanlegg er å oppmuntre til bilkjøring. I tråd med kravene i klimaforliket og bymiljøavtalen bør det bli slutt på at man legger opp til at det kjøres bil til kamp og trening.

8	Bestemmelser § Sykkelparkering	Det skal etableres stativ for sykkelparkering for minimum 0,4 plasser per bruker/tilskuer. Minst 5 % med plass til lastesykler. Minst halvparten av plassene plasseres under tak eller i låsbare skap.	Det bør være tilstrekkelig kapasitet for sykkelparkering i hverdagen. Det anbefales 0,4 plass per tilskuer <sup>1</sup> .
9	Bestemmelser § 3.10 Sykkelparkering	Det skal avsettes plass til bysykkelstativer for minimum 5 % av brukerne bysykler fordelt mellom de to hovedinngangene.	Det bør være tilstrekkelig kapasitet for bysykkelordning. Minst 5 % bør kunne benytte bysykkel.

Ytterligere kommentarer:

- Det stilles krav til "etablering av trafikksikre løsninger for henting og bringing av barn og andre brukere av anlegget". Vi stiller spørsmål om det er riktigere å stille krav til sikre gangveger, sykkelkryssinger og kollektivholdeplasser i nærheten.
- Generelt: Det er gammeldags å planlegge for utstrakt bruk av bil for funksjonsfriske mennesker som driver idrett.
- Vi stiller spørsmål om det er ønskelig å tillate bygninger opp til kvote +47 i område BIA1 og +46 i BIA2.

Til forhold delvis utenfor reguleringsplanen:

- Det forslås at Superbuss skal trafikkere Haakon VII's gate. Vi reiser spørsmål om ikke Lade alle kan være vel så godt valg, ettersom det ligger flere boliger langs denne gata, og for Lade idrettspark sin del er det et like godt valg.
- Hvis man stenger Lade alle for gjennomkjøring for privat bil, f.eks. like øst for innkjøring til Ringe museum, vil dette ventelig være svært gunstig for trafikksikkerheten og bomiljøet langs Lade alle.
  - Superbussen kan eventuelt passere en stengsel. Det vil gi ventelig gi fremkommelighetsgevinst for buss kontra privatbil.
- Framkommeligheten for gående og kjørende i Haakon VII's gate kan ventelig bedres ved å bygge om gata fra 4 felt til 2 felt, og innføre høyre på / høyre av ved alle av- og påkjørsler; alle lyssignaler kan fjernes.
  - Med to felt og trafikkøy kan gående trygt krysse vegen uten lyssignal på opphøyde gangfelt
  - Med to felt kan rundkjøringen kanskje etableres uten å måtte rive bygninger
  - Med to felt kan rundkjøringen etableres med trafikksikker sykkelløsning etter Nederlandsk modell (ytre ring med opphøyd sykkelkryssing).
  - Etablering kan sikres gjennom fastsettelse av kommunedelplan for Lade - Leangen.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*

---

<sup>1</sup> Cykelparkeringshåndbok, Dansk Cyklist Forbund 2007, side 41.