



Trondheim, 9. februar 2016

Til Miljøpakkens handlingsprogram 2016-19 Høringsutkast er våre innspill til kommunale og fylkeskommunale politikerne som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Generelt om måloppnåelse	De store vegprosjektene truer måloppnåelse, og gir en finansiell risiko.	Trafikkveksten som ventes på E6 Sør og en eventuell 4-felts E6 øst er i konflikt med Miljøpakkens vedtatte mål. <b>Nye restriktive tiltak må inn, ellers risikerer man å måtte tilbakebetale belønningssmidler.</b> Miljøpakken bør ta ansvar for helheten. Dette mangler i handlingsplanen, og bør etterlyses.
2	Fordeling mellom programområdene (tabell 2)	Programområdet <b>sykkel</b> bør økes i perioden	Sykkelsatsningen preges fortsatt av dyre prosjekter med lite effekt, så som Heimdalsvegen og Dybdahls veg. Det er svært lønnsomt å få flere til å sykle; økning av rammen til sykkel vil gi økte midler til prosjekter som gir større effekt.
3	Fordeling mellom programområdene (tabell 2)	Programområdet <b>gangveger</b> bør økes i perioden	Det er svært lønnsomt å få flere til å gå; økning av rammen til gangveger og snarveger vil gi økte midler til tiltak som gir stor effekt.
4	Rødbrun asfalt	Rød asfalt bør avvente evaluering	Man bør vurdere å avvente bruk av dyr rød asfalt i sykkelfelt inntil man kan dokumentere positiv effekt på opplevd trygghet og vekst i sykkelkultur. Vi foreslår at beløpet på 10 millioner i 2016 overføres til punkttiltak, som raskt kan omsettes til forbedringer.

Våre innspill til Programrådet/Kontaktutvalget er som følger:

- Hvordan ser Programrådet for seg at andel sykkelkultur målt på samlet trafikk skal stige, når kollektiv og vegutbygging fortsatt dominerer?
- At Jernbaneverket har kommet inn i Programrådet er positivt. Jernbaneverket kan bidra til at Miljøpakken oppnår sine mål.

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
5	Kollektivtiltak Jernbane	Vurder bytog Ranheim/Brattøra/Lerkendal	Bytog på jernbanetrase Ranheim - Brattøra - Lerkendal/Heimdalsvegen utfyller superbuss, og vil gi forfetting Grilstad/Leangen/Lilleby/Nyhavna/Brattøra/Marienborg/Tempe
6	Kollektivtiltak Jernbane	Vurder langtunnel Ranheim - Lerkendal	Dobbeltspor i langtunnel Ranheim - Lerkendal (jamfør Høyhastighetsutredningens forslag) åpner for bl.a. bytog
7	Kollektivtiltak Jernbane	Vurder alternativ til 4-felts E6	Vurder mulighetene for forsert utbygging av dobbeltspor Trondheim - Stjørdal gjennom kryssfinansiering slik NTP åpner for

Våre innspill til prosjektledelsen og faggruppene er som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
8	Generelt om måloppnåelse	Handlingsprogrammets oppnåelse av mål i perioden bør tallfestes	Handlingsprogrammet sier ingenting om sammenhengen mellom tallfestede mål og programområdene/de enkelte prosjektene. Det som presenteres er en utbyggingspakke uten kopling til vedtatte og tallfestede mål.
9	Rammer for finansiering (tabell 1/3)	Ekstramidler må holdes utenfor 50/50	Ekstra statlige midler til kollektiv og sykkel (Bymiljøavtaler og <u>egen belønningsordning for sykkel</u> ) må trekkes fra før man beregner 50/50-fordelingen.
10	Fordeling mellom programområdene	Drift av sykkelveger bør skilles ut i tabell 2	Midler som går til bedre drift av sykkelveger bør skilles ut for å skille investering fra drift.
11	Fordeling mellom programområdene	Drift av snarveger	Bedre drift av snarveger for gående og syklende bør vurderes som et målrettet tiltak.
12	Sykkelprosjekter	Man bør forsere utbygging av sykkeltilbud som kan gi stor vekst i sykkeltrafikk.	Innherredsveien (jfr. prøveprosjekt 2016-17) Sandgata – Fjordgata / Olav T Lade alle - Strandveien - Solsiden / Pirbrua
13	Sykkelprosjekt	Dybdahls veg	Uten en trygg løsning (kantstein mellom syklende og biltrafikk) er det ikke rimelig at Sykkel betaler en så stor andel.
14	Innfartsparkering	Innfartsparkering for sykkel ( <i>Bike &amp; Ride</i> ) bør inngå, med tallfestet antall i planperioden	Sykkelparkering gir opp i mot 10 ganger så mange parkeringsplasser på samme areal. Trygg sykkelarkering (f.eks. låsbare skap) vil ventelig føre til overgang fra privatbil til sykkel, i tråd med målene.
15	Trafikksikkerhet	Øk innsatsen på <u>opphøyde gangfelt</u> og <u>bedre belysning</u> av gangfelt	Større opplevd trygghet og økt reell sikkerhet oppnås ved opphøyde gangfelt og god belysning. Dette grepet har i liten grad blitt bruk av Miljøpakken så langt.
16	Overordnede føringer sykkel	De tallfestede målene sykkelstrategien som ble vedtatt i april 2014 bør inn	Sykkelstrategien har tallfestede mål for 2018 og 2024. Disse målene er operative, og handlingsprogrammet bør kunne måles mot prosjektenes evne til å oppfylle målene.
17	Midtbytiltak	Et tettere sykkelnett bør planlegges for Midtbyen	Et nett med en maskevidde på < 250 meter bør legges til grunn i sentrumsområder.
18	Bakklandet	Tilbudet til gående og syklende på Bakklandet kan og bør forbedres	Sykkelheller bør plasseres mer midt i gata, og fortauene bør utvides. Dette vil gi bedre forhold for alle.

Med vennlig hilsen fra Syklistenes Landsforening i Trondheim, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*