



SYKLISTENE  
Trondheim

## E6 Ranheim - Værnes, detaljregulering delstrekning Reppekrysset - Væretunnelen

Trondheim, 24. februar 2016

Til sak 13/35851-68, *E6 Ranheim - Værnes, detaljregulering delstrekning Reppekrysset - Væretunnelen* er våre innspill som følger:

4-felts E6 Øst vil føre til en stor økning i biltrafikken. I følge planbeskrivelsen blir de en trafikkvekst på 70–90 prosent fra 2014 til 2040. En stor del av denne trafikkveksten vil være trafikk til/fra Trondheim by.

Denne trafikkveksten er i konflikt med vedtatte mål for Nasjonal transportplan og i klimaforliket i 2012 om at trafikkveksten i byene skal tas av kollektiv, sykkel og gange. Den sittende regjering slått fast at klimaforliket fra 2012 skal innfris og forsterkes. Målet om nullvekst i personbiltrafikken ligger også inne i Miljøpakken i Trondheim. Dette er også påpekt i en flertallsmerknad (MDG, AP, SV, V, KRF) i Bygningsrådet i Trondheim kommune: «*Saken strider slik den framsettes mot intensjonene i klimaforliket som sier at trafikkvekst inn mot byene skal skje med bedringer i kollektivtilbudet og mot målet om nullvekst i biltrafikken i Miljøpakken*».

Trondheim kommune bør si nei til bompengefinansiering av 4-felts veg og økt biltrafikk, og ikke vedta den foreslåtte planen for 4-felts veg.

Trondheim kommune bør i stedet arbeide for **forsert utbygging av dobbeltspor mellom Værnes og Trondheim**, og heller vurdere å innføre bompenge på E6 som del-finansierer jernbaneutbyggingen, slik NTP 2014-2023 åpner for i kapittel 6.4.1.2: "*Skal det innføres bompenge [...], må det foreligge en analyse som viser at bilistene på den konkrete strekningen får nytte av å betale bompenge. Dette vil neppe kunne begrunnes om vegen har stor ledig kapasitet og god framkommelighet, men kan være mer sannsynlig om trafikkbelastningen på vegen er nær kapasitetsgrensen og bygging av bane vil gi et bedre samlet transporttilbud enn om vegen bygges ut. Da vil bilistene kunne få nytte selv om de ikke får ny veg*".

Dette bør Trondheim kommune utnytte. Med økte bompenge vil ventelig biltrafikken på E6 bli redusert såpass mye at doble tunnellop ikke er påkrevet. Det bør Trondheim kommune be Statens vegvesen utrede.

Trondheim vil ha mye å tjene på dobbeltspor mellom Værnes og Trondheim; med langtunell Ranheim – Lerkendal vil Ranheim bli et attraktivt tettsted med få (mindre enn 5) minutters reisetid til NTNU Gløshaugen få ekstra minutter til Brattøra / Trondheim sentrum. Både lokale veger, Fv950 og E6 vil bli avlastet for personbiltrafikk, og næringstrafikk vil få bedre vilkår.

Trondheim kommune bør også be Statens vegvesen om å planlegge sykkelekspressveg langs dagens jernbanetrase fra Hell til Rotvoll. Dette vil være riksveien for langsveissyklende. Dette vil øke konkurransekraften for sykkel mot bil, og i tillegg åpne for attraktiv turmuligheter for befolkningen.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

*Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.*