

# Leangen st – samrådsmateriale – Innspill fra Syklistenes Landsforening

Til planforslagets for Leangen stasjon har vi følgende kommentar, som begge går på anleggene under/til Leangenbrua:

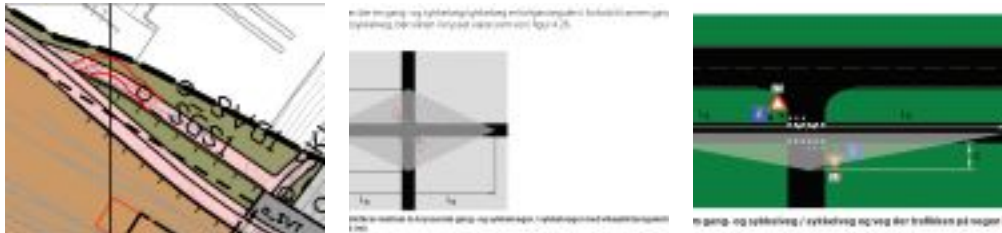
## 1. Rampen på nordsiden av jernbanen og overgang mellom G/S-veg og sykkelveg med fortau er uheldig utformet.

Fortauet er vist som gjennomgående, slik at de som kommer ned rampen på G/S-veg må antas å ha vikeplikt for gående.

Imidlertid kommer rampen ned i en veldig spiss vinkel og en kan anta at de syklistene, som kommer ned rampen og skal videre nordvest-over vil la sykkelen gå i frihjul uten å orientere seg bakut.

Rampens tilkobling til sykkelveg med fortau bør derfor hellere være tilnærmet vinkelrett på sykkelveg med fortau, slik som en gjør med tilsvarende bilveier (jamfør våre antegninger i rødt).

Sikt bør gå frem av plankartet og utformes iht. Sykkelhåndboka (HB V122, figur 4.26 eller 4.28, gjengitt nedenfor)



## 2. Plasseringen av trappe-/heistårn (felt o\_SVT) på sørsiden av jernbanen er uheldig mtp. sikt, knekk på G/S-veg og generelt dårlig fremkommelighet for syklistene.

Plasseringen av o\_SVT virker mer motivert av bygningstekniske hensyn for bru og trappe-/heistårn enn av trafikksikkerhetshensyn og fremkommelighet.

Vi mener at trafikksikkerhetshensyn og fremkommelighet må vektas høyere.

G/S-vegen får noen svært uheldige knekk, som ikke overholder anbefalinger til veg-geometri i Vegnormalen (HB N-100) kapittel E.2.2 (referert nedenfor).

Også sikt i bunnen av rampen ser ut til å ikke overholde siktkrav (se pkt. 1).

Sikttrekanter bør gå frem av plankartet.



gang- og sykkelveg, sykkelveg og  
is bør være 40 m.

stigningens lengde. Krav til stigni

Vennligst bekreft mottak av dette innspillet, og at det blir tatt med i det viderer arbeidet. Fristen for innspill var 1. desember, og vi anførte at dette var krevende. Vi har strukket oss langt for å kunne svare i dag.

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders, leder for Syklistenes Landsforening i Trondheim