



Trondheim, 31. desember 2016

Til sak 13/17664, Øvre Bratsberg, del av 119/5, detaljregulering er våre innspill som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Rekkefølgebestemmelser	Gang- og sykkelveg etableres langs fylkesveg 875 Bratsbergvegen mellom Vestre Bratsberg og Ny Jord-vegen før det deponeres masser innenfor planområdet	Det må være trygt å ferdes til fots og med sykkel mellom boliger og nærmeste skole/butikk før det åpnes for ytterligere tungtrafikk langs vegen

Ytterligere kommentarer:

- Det er i dag hverken g/s-veg eller fortau langs fylkesveg 885/875 Bratsbergvegen mellom avkjøringen til Lia pukkverk og Bratsberg tettsted med skole, barnehage og kirke. Bratsbergvegen er ansett som så farlig at barn får gratis skoleskyss. I lys av dette er det svært problematisk å åpne for ytterligere tungtrafikk langs fylkesveg 875 Bratsbergvegen.
- Vi ber Rådmannen i samarbeid med Statens vegvesen som vegeier å vurdere følgende grep:
 - Leiråkerveien rustes opp til fylkesveg med gang- og sykkelveg.
 - Dagens fylkesveg 875 Bratsbergvegen mellom Eklesbakken og Leiråker omklassifiseres til kommunal veg med 30 km/t fartsgrense, enveisreguleres, og det anlegges bredt fortau eller gang- og sykkelveg, hovedsakelig innenfor eksisterende vegareal
 - Gang- og sykkelveg etableres langs fylkesveg 885 Bratsbergvegen mellom Lia pukk og EklesbakkenMed disse grepene vil Bratsberggrenda få et trygt tilbud til gående og syklende, og massedeponiet kan etableres uten større ulemper.

Vennligst bekreft at dette innspillet blir tatt med i saken. Fristen utløp for noen dager siden.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelens som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.