

# Innspill fra Syklistene om reguleringsarbeid for Osloveien 64 og 66

Vi er generelt positive til fortetting, og følgelig positiv til dette prosjektet. Samtidig er vi opptatt av at Osloveien bør vært en gate med lite trafikk, og at gående og syklende bør ha et trygt og attraktivt tilbud mellom Ila og Marienborg. Uten avbøtende tiltak er det rimelig å forvente trafikkøkning som følge av dette kontorbygget. Eksisterende gateutforming gir ikke plass til vegutvidelse, og det er derfor nødvendig å ty til restriktive tiltak overfor biltrafikk for å oppnå et trygt og attraktivt tilbud til myke trafikanter.

Vi spiller derfor inn at det bør **stilles rekkefølgekrav til at Osloveien stenges for gjennomkjøring med bil mellom Osloveien og Søndre Ilevollen før bruksrett gis.**

En stengsel med bom eller pullerter f.eks. like nord for ved To Tårn Bryggeri kan være en god løsning. Eiendommen vil tross tiltaket få god tilgjengelighet med bil sørfra med tilkoping til et effektivt hovedvegsystem, både med nåværende vegsystem og ikke minst i framtidig situasjon med ny Sluppen bru og eventuelt Byåsen tunell.

Til detaljprosjektering anbefaler vi at man søker gode sykkelparkeringsløsninger med ulike tilbud til besøkende (nær inngang) og ansatte (innendørs, med kort vei fra inngang og til garderobes), at man legger til rette for lading av elsykler og plass til større sykler (lastesykler) som forventes å bli mer utbredt i framtida. Muligheter for spyling av sykler forventes i moderne kontorbygg. Normtallene i KAP bør oppfattes som et minimum, det er rimelig å tro at mange vil sykle til en så sentralt plassert kontorbygg, særlig hvis man gjør gode grep som de vi foreslår.

Lykke til med prosjektet.

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders (leder) tlf 930 58 954

Syklistenes Landsforening i Trondheim