



Trondheim, 10. juli 2017

Til sak 12/17283, Rv 706 Sluppen - Sivert Dahlens veg, detaljregulering er våre innspill som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Sykkelveg	Sykkelveg med fortau er vist på planen langs Rv 706, men standarden endres fra hhv 6,5m bredde (sør) og 5,5m bredde (nord) til 3m G/S-veg i endene av planstrekningen (ved Leirelva i sør og før Sivert Dahlens veg i nord). Full standard må bygges for hele strekningen.	I.h.h.t. målet til prosjektet skal løsning lages for alle trafikantgrupper; g/s-veg er ikke en akseptable løsning gitt mengden syklende og gående.
2	Miljøskjerm	Det bør anlegges miljøskjerm på bilbruer som krysser over gang- og sykkel-vegene (Nydalsbrua begge ender, Leirosbru nord) samt på strekninger der ramper passerer nær gang- og sykkelveg.	Miljøskjerm er nødvendig for å unngå snøsprut o.l. ved brøyting på kjøreveg ned på gående og syklende.
3	Sørgående rampe fra RV706 Osloveien til E6, (o_SKV3)	Vi er positive til rampen mot E6 sør, og mener den bør reguleres nå.	Rampen reduserer trafikken, spesielt tungtrafikken, i Osloveien forbi Selsbakk. Dette forbedrer trafikksikkerheten for gående og syklende. For fotgjengerkryssingen ved Stasjonsveien muliggjør dette opphøyd gangfelt/sykkelkryssing som permanent løsning for myke trafikanter.
4	Støyskjerm	Vi er positive til støyskjerm langs Osloveien, Nydalsbrua og Kroppanbrua, samt ved den nye rundkjøringen i sør.	Støyskjerming skjermer for gående og syklende gjennom planområdet, og øker attraktiviteten for opphold i hele elvekorridoren.

Ytterligere kommentarer:

- Vi mener man kan vurdere om sykkelveg pluss gruset gangbane kan være et alternativ til prosjektert 5,5 m sykkelveg med fortau fra Sluppen bru og nordover mot Stavne parallelt med Rv 706. Det vel ventelig være få gående på denne strekningen, og en stor andel av reisehensiktene for de gående vil ventelig være rekreasjon eller trim/trening. For både turgåere og jobbere er grusveg å foretrekke framfor asfalt. På Sluppen bro og sørover mot Tempe bør gående tilbys fortau.

Til forhold utenfor reguleringsplanen:

- Vi ønsker å få vurdert mulighet for en trasé for syklistene via Gammellina eller langs jernbanen og over høybru, kfr. Størenbanen i 1864, som et tillegg til bru på dagens høydenivå. Dette for å slippe at syklistene fra Bjørndalen må ned og opp igjen.

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7068 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkel som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.