

Referat årsmøte i Syklistenes Landsforening Trondheim.

Dato: 07. mars 2018. **Sted:** Ladejarlen

Årsmøtet skulle egentlig innledes med et foredrag fra Aslak Heggland om det kommende prøveprosjektet i Olav Tryggvasons gt og Bakke Bru. Pga sykdom måtte Aslak melde forfall, men Richard innledet med en kort innføring i de ulike problemstillingene og status på prosjektet.

Referat

Følgende fire saker ble behandlet ihht innkallingen:

1. Styrets beretning 2016 og 2017
2. Regnskap 2016 og 2017
3. Arbeidsprogram 2018
4. Valg av styre, leder, revisor og valgkomite

Konstituering:

Møtet ble ledet av Nils Andreas Thommesen, Per Bjarne Løvsletten var referent. Protokoll undertegnet av Hanne Sanders Liodden.

Sak 1 - Styrets beretning 2016 og 2017

Grunnet omstendigheter som muligens kunne gjort at foreningen måtte se seg rundt etter ny leder, har det gått unormalt lang tid mellom årsmøtene denne gangen. Leder Richard Liodden Sanders orienterte om dette.

Leder orienterte om de ulike punktene som var nevnt i beretningene for hhv 2016 og 2017. Blant de viktigste fokusområdene i perioden siden siste møte har vært prøveprosjektet i Innherredsveien, samt at vi har hatt et stort fokus på vinterdrift.

Det ble gitt orientering om foreningens opptredener i media, samt ulike fora og samlinger vi har deltatt i.

Medlemstallet ligger ganske stabilt, men foreningens medlemsmasse preges av at det er en betydelig utskifting av medlemmer. Foreningens medlemsantall ligger nå i overkant av 500 medlemmer, og en stor andel er familiemedlemmer.

Det ble orientert om nye konsept i regi av foreningen, vi har siden sist startet med såkalte Meetups, der fokuset er å møtes og diskutere ulike tema.

Innen de ulike kontaktflatene til foreningen har vi sett en sterk vekst siden siste årsmøte på Facebookgruppene våre. SLF har sentralt også utarbeidet nye nettsider siden sist, og lokallagene er innlemmet i denne plattformen.

Foreningens aksjoner er stadig populære, og en av våre viktigste kontaktflater for å framsnakke sykkel, samt rekruttere medlemmer. Blant kommende aksjoner ble både mekkeaksjon på vårparten, samt det populære Transportsykkelrittet på sykkelens dag nevnt.

Vi blir ofte spurt om å opptre i media i forbindelse med aktuelle saker, og er i så måte i en bra posisjon.

Punktene i beretningen forøvrig gjennomgått, og styrets beretning ble vedtatt uten merknader fra salen.

Sak 2 - Regnskap 2016 og 2017

Foreningen har bra økonomi. Dette er i stor grad resultat av at vi har fått inn en god del penger i forbindelse med aksjoner, og unngått å bruke større summer med penger til annet enn nødvendig materiell for det vi har gjennomført.

Vi får betalt fra Miljøpakken for aksjoner vi utfører på oppdrag som mekkeaksjoner, i tillegg får vi en brukbar betaling fra Fylkeskommunens Trafikksikkerhetsutvalg i forbindelse med Synlig Syklist-aksjonene.

Foreningens største utgifter har stort sett bestått av nødvendig materiell for aksjoner, samt leie av bodlokaler.

Regnskapene for begge år ble lagt fram, samt rapporter fra revisor.

Regnskapene ble godkjent uten bemerkninger fra salen.

Sak 3 - Arbeidsprogram 2018

Foreningen søker å fortsette mye av det tidligere arbeidet, og det kommende arbeidsprogrammet har derfor ikke voldsomme endringer. Vi fortsetter med fokus på å opprettholde kontakter både inn i det politiske miljøet, samt opprettholde kontakter med relevante utdannings- og forskningsmiljø.

SLF er i en god posisjon for å ytre våre meninger gjennom deltagelse i Miljøpakkens sykkelgruppe, og vi vil fortsette vår tilstedeværelse i møter her. Vi har også en representant på plass i gruppe som jobber med Metrobussprosjektet.

Lokalt begynner det å bli større interesse for sykkel og forskning, og det ble nevnt at man nå har fått den første doktorgraden som har disputert innen sykkelrelaterte tema ved NTNU, og flere er underveis.

SLF vil særlig fokusere på vinterdrift, da dette fortsatt er en betydelig utfordring i byen, og en viktig faktor for å rekruttere nye sykklister.

Innspill fra Morten Karlsen: *Byen har i det siste opplevd en serie elsykkeltysteri, og det er gitt i oppdrag til Trondheim Parkering å komme fram til løsninger. Kan SLF spille en rolle i å bidra på dette feltet, og bruke det til å markere seg?*

Foreningen er allerede inne i flere sammenhenger der vi uttaler oss om parkering. Sykkelgruppa sliter med at planer for nye utbyggingsprosjekt ofte blir tilgjengelige sent i prosessen, og at man derfor sliter med å realisere gode parkeringsløsninger. Det er brukbar tilgang på penger, så dette er noe vi vil og bør fortsette å ha fokus på. Løsninger som bør være gjennomførbare i mange sammenhenger kan feks være sykkelbokser.

Innspill Jarle Wanvik: *I forbindelse med at foreningen driver sykkel telling, ble det poengtert at det er svært stor utbredelse av scootere ved videregående skoler. Kan foreningen gjøre noe her?*

Etter en liten sommerunde tror vi ikke dette er noe som er lett å gjøre noe med i seg selv, men er nok et fenomen som vil påvirkes av hvordan motorferdsel sees på i samfunnet, samt attraktiviteten for å sykle generelt.

Innspill Susanne Brand Andersen: *Susanne er involvert i et prosjekt for opplæring av instruktører, der syv personer vil utdannes for å lære opp innvandrerkvinner i sykling. Susanne*

etterspør flere arenaer der rekruttering av kvinner generelt kan være et fokus for SLF. Både sammensetningen av SLF-oppmøtte, og syklistene generelt i byen preges av at det er flere menn enn kvinner som sykler.

Blant konkrete forslag som kom fram under diskusjonen, ble det foreslått egne Meetups for kvinner, der man kanskje kunne gi litt innsikt i hvordan det er å være helårssyklist. Et annet forslag som ble dratt fram var egne mekkekurs for kvinner.

Vi valgte å revidere arbeidsprogrammet med å legge til et eget punkt om aksjoner, da de øvrige aksjonene vi har også er viktig del av virksomheten. Her ble det også lagt til et eget punkt om å få til egne aksjoner og møtepunkt rettet mot kvinner.

Det ble ikke vedtatt noen konkrete aksjoner, men Susanne sa seg villig til å bidra med å konkretisere dette ytterligere, og vil bli invitert med på enten styremøter eller egne møter, da det å øke antall kvinner som sykler er en veldig god måte å måle hvor godt man lykkes med sykkelpolitikk og tilrettelegging.

Programmet som var foreslått ble vedtatt med revidering der vi la til punkt om aksjoner som beskrevet ovenfor.

Sak 4 - Valg av styre, leder, revisor og valgkomite

Øyvin Sæther orienterte om valgkomiteens arbeide.

Framlagt forslag på ny styresammensetning samt øvrige roller som revisor og valgkomite bar preg av at de fleste blir med en periode til. Nina Ingstad ble erstattet av Sina Therese Blix i styret.

Det nye styret består av:
Richard Liodden Sanders - leder
Per Bjarne Løvsletten - styremedlem
Nils Andreas Thommesen - styremedlem
Astrid Solberg Gundersen - styremedlem
Dagfinn Sjaastad Karlsen - styremedlem
Sina Therese Blix Prestmo - styremedlem

Helge Rustad ble gjenvalgt som revisor. Sverre Nilsen og Øyvin Sæther fortsetter i valgkomiteen.

Valgkomiteens forslag ble vedtatt med akklamasjon.

Susanne Brand Andersen opplyste at hun kunne være interessert i å delta i styret i framtiden, men ønsket ikke å tre inn i kommende periodes styre, men gjerne vil bidra til foreningens arbeide på annet vis i nært samarbeid med styret.

Protokollunderskrift

Hanne Sanders Liodden