



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Til: Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 22.03.2017

Forslag til formuleringer i nasjonal transportplan om sykling i byvekstavgiftene

Siden transportetatene la frem sitt forslag til nasjonal transportplan 2018-2029, har Syklistenes Landsforening ved en rekke anledninger trukket frem behovet for å konkretiserer ambisjonsnivået for sykling i de byområder som vil omfattes av byvekstavgiftene. Stortingsmeldingen om nasjonal transportplan bør ta med følgende formulering om byvekstavgiftene:

- *Staten vil gå inn i forhandlingene om byvekstavgiftene med en forventning til at det fremforhandles og fastsettes et konkret prosentmål for sykkelandelen i aktuell by i planperioden. Videre forventes det at avtalepartene konkretiserer hvor mye penger som skal investeres for å nå målet.*

Bakgrunn

Norge har i gjeldende NTP et nasjonalt mål om 8 % sykkelandel, noe som krever 10-20 % sykkelandel i byene. Ambisjonen om å øke sykkelandelen følges også opp gjennom nullvekstmålet for personbiltransport i byområdene. Ulempen med nullvekstmålet er imidlertid at transportmiddelfordelingen ikke er konkretisert. Det er dermed mulig å ta veksten i personbiltransporten med en transportmiddelfordeling som ikke nødvendigvis er den samfunnsøkonomisk mest lønnsomme.

Syklistenes Landsforening er opptatt av at sykling skal bli en reell valgmulighet for langt flere og en viktig brikke for å nå nullvekstmålet. Dette krever konkrete politiske ambisjoner og avsatte midler. Samferdselsdepartementet kan allerede nå stadfeste i stortingsmeldingen om NTP at staten planlegger å gå inn i byvekstavgiftene med forventning om konkrete mål og midler for sykling.

For Syklistenes Landsforening

Morgan Andersson
generalsekretær

