



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Til: Samferdselsdepartementet
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 09.01.17

Høringsuttalelse til «forslag til endringer i veglova § 27 og vegtrafikkloven § 7a»

Syklistenes Landsforening støtter forslagene til endringer i veglova § 27 og vegtrafikkloven § 7a. Endringene gir kommuner og fylkeskommuner en bedre og mer fleksibel mulighet til å bruke bompenger til å redusere luftforurensning og vri transportmiddelvalget i en mer helse- og miljøvennlig retning.

Syklister er spesielt eksponert for luftforurensning i by ettersom de ferdes langs forurensende veier og gjennom områder med potensial for høye forurensningsnivåer. Ved å bruke bompenger som virker restriktivt mot spesielt forurensende kjøretøy eller mot alle typer kjøretøy i de mest forurensede periodene, vil forholdene for syklistene bli bedre.

Som høringsnotatet påpeker, vil kommunene kunne bruke bompenger for å påvirke transportmiddelvalget til trafikantene og dermed bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltransport i byer. Det vil altså bedre konkurranseevnen til sykkel som transportmiddel.

Morgan Andersson
Generalsekretær
Syklistenes Landsforening

