



Til: Buskerudbyen
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 29.09.17

Innspill til Buskerudbypakke 2

Det nasjonal ambisjonsnivået for sykkel ble styrket gjennom stortingsbehandling og -vedtak av Nasjonal transportplan 2018-2029. Målet om åtte prosent sykkelandel nasjonalt er videreført, samtidig er det vedtatt at byene skal ha 20 prosent sykkelandel av alle reiser. Dette hever det nasjonale ambisjonsnivået betraktelig fra tidligere.

I faggrunnlaget for Nasjonal transportplan ble det beregnet at det vil koste 60 milliarder kroner å bygge ut sammenhengende sykkelveinett i de ni største byområdene. For å øke sykkelandelen i tråd med de nasjonale ambisjonene, må det bygges ut et sammenhengende sykkelveinett som så langt det er mulig er fysisk separert er fra andre trafikanter (herunder skilt også fra gående). Alle forvaltningsnivåer må ta sin del av ansvaret for å virkeliggjøre dette.

Buskerudbyen har beregnet at hovednett for sykkel har behov for seks milliarder kroner, men likevel er det bare satt av 1,5 milliarder kroner til sykkeltilrettelegging i Buskerudbypakke 2. I tillegg kommer de kommunale planene, samt oppfølging av relaterte aktiviteter som bedre drift og vedlikehold av eksisterende og nye sykkelløsninger og trygg sykkelparkering i stor skala. Dette er dermed i utakt med de nasjonale ambisjonene.

For å gjøre det mulig å bygge ut et sammenhengende sykkelveinett, og for å gjøre det mer attraktivt å sykle, må biltrafikken i sentrum av de store områdene i Buskerudbyen reduseres betraktelig. Oslo er allerede på vei mot å gjøre sentrum bilfritt. Dette gjør de for å skape en mer levende og renere by, der gående og syklende kan ferdes på en trygg måte, og der forretninger og næringsliv kan blomstre.

Det vil være ulike utfordringer i ulike byer. Det finnes imidlertid en lang rekke virkemidler for å begrense biltrafikken i sentrumsområdene, eksempelvis bruk av enveisregulering, utvikling av sykkelgater, fjerning av parkeringsplasser, parkeringsavgifter med mer.

Buskerudbypakke 2 må heve innsatsen for å leve opp til ambisjonene om 20 prosent sykkelandel i byene, slik det er vedtatt av Stortinget. Vi støtter en hurtig innføring av bompenger for å finansiere løsninger for kollektivt, gange og sykkel i byområdet. Samtidig må flere restriktive tiltak for privatbiltrafikk på plass, mer enn bare bompenger.

Morgan Andersson
Generalsekretær
Syklistenes Landsforening