



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Årsmelding 2018, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

Forrige årsmøte ble avholdt 23 februar 2018 på Tou Scene, Stavanger.

Styret

Styret i perioden har bestått av:

Leder: Jens Glad Balchen

Styremedlemmer: Jane Tove Søyland, Ine Marit Torsvik Bertelsen, Abraham Hvidberg Paaske, Dag Nikolai Jenssen

Varamedlemmer: Skjalg Omdal, Torbjørn Hinna Aksnes

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden.

Drift

Lokallaget har veldig liten administrasjon og svært få kostnader til drift. Det avlagte regnskapet og foreslåtte budsjettet reflekterer dette. Styret vurderer at driften i lokallaget er forsvarlig.

Aktiviteter og aksjoner

Syklisttelling Forusbeen

For å prøve å legge press på Statens Vegvesen til å utbedre et farlig parti i overgangen mellom sykkelveien langs Forusbeen (Sola) og gang- og sykkelvei langs Forusbeen (Sandnes), dro Ine og Jens ut til Forusbeen kl. 06 på morgenen og telte sykklister i morgentimene. Tallene dokumenterte at også SVVs krav til trafikk var oppfylt, men det drøydde til januar 2019 før de bestemte seg for å gjøre noe. Nå blir det montert en midlertidig bro mens vi venter på endelig løsning.

Lokallagsseminar

Jens og Abraham deltok på seminar på Gardermoen i regi av SLF sentralt. Vi fikk info om politikerpåvirkning, øvde på medlemsrekruttering og presenterte vårt eget opplegg for å håndtere offentlige reguleringsplaner. Representanten fra det nylig gjenoppståtte lokallaget i Tromsø gav klar beskjed om at slike arbeidsmengder som han så på tavlen vår ville han ikke ta på seg.

Paneldebatt Rogaland trafikktekniske forening

Sammen med Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen var vi invitert til RTTFs faglige sommerarrangement som bestod av en paneldebatt om sykkelkultur i Rogaland. Helmer Berre fra RFK, Fredrik Jensen fra SVV og Jens fra SLF gav hver sine innspill til hva som bygger sykkelkultur og tok deretter debatten med hverandre og med publikum.



Miljøsøndag

16. september hadde vi stand på Miljøsøndag i skikkelig regn og ruskevær. Vi fikk overraskende mye besøk, været tatt i betraktning, og fikk rekruttert noen nye medlemmer og informert litt flere om hva SLF gjør.

Faglunsj Multiconsult

RTTF-arrangementet førte til at det ble knyttet kontakter som førte til nytt faglig møte hos Multiconsult og deres veiplanleggere. Her ble mye av det samme tatt opp og diskutert, og planleggerne viste en tydelig vilje til og interesse for å ha faglig kontakt med SLF.

Synlig syklist

I år arrangerte vi Synlig syklist på tre dager og steder; Sandnes i Vågen, Stavanger på Vaulen og Sola på Grannessletta. På alle tre dagene hadde vi med oss fremtredende politikere og administrasjonen i kommunene, og på den første dagen fikk vi også direktesending på NRK. Til sammen ble 660 syklistere "kontrollert" og 136 lykter delt ut. Vi fikk også knyttet noen verdifulle kontakter til folk vi trenger å snakke med i hverdagen.

Bilsperrer

I 2018 har vi fått utbedret ni bilsperrer for å gjøre fremkommeligheten for syklistere bedre. Utbedringene består av å fjerne gammeldagse gjerder o.l. og erstatte med bommer som har bred åpning (bred nok for lastesykler). Aller helst ønsker vi å fjerne bilsperrer helt, evt. erstatte dem med godt merkede, avtagbare stolper som står midt i veien og ikke er i veien for syklistere. Stavanger kommune har etter en del masing satt opp én slik for en testperiode (blant annet for å se om det blir noen problemer for veivedlikehold).

Politisk medvirkning

Plansaker

Gjennom året har vi behandlet 20 plansaker hvor vi har levert høringssvar og fulgt opp saksbehandling, og også latt flere saker passere pga. for lite ressurser til å følge opp. Sakene fordeler seg på 10 i Stavanger, 4 i Sandnes, 1 i Sola, 1 i Gjesdal, 1 i Randaberg, 1 i Haugesund, 1 for Rogaland fylke og 1 interkommunal plan (Forus). Informasjon og status blir fortløpende lagt ut på Trello. Dette arbeidet er et fokusområde for styret og krever mye innsats.

Med åpningen av Ryfast blir mulighetene til å ta sykkelen mellom Ryfylke og Nord-Jæren ødelagt. Vi har derfor levert svar på høring om bussbud gjennom Ryfast og prøvd å påvirke samferdselsutvalget og fylkestinget, gjennom direkte politikerkontakt og gjennom sak i Aftenbladet, til å vedta at det skal være et tilbud for syklende. Foreløpig er sykkeltilbudet en opsjon, så vi må følge opp denne saken når tilbud på busdrift er levert og fylkestinget skal vedta hva som skal leveres.

I tillegg har vi levert klage på vedtak i Sandnes kommune om å tillate ny avkjørsel for tunge

kjøretøy til Löwenstrasse, tvers over planlagt gang- og sykkelvei. Klagen er ventet behandlet tidlig i 2019.

Høringsliste

Plan 2625 - Sykehus på universitetsområdet	Stavanger
Plan 2517 - Reguleringsplan for krysset mellom Madlaveien og Regimentveien - Madla Bydel	Stavanger
Bussveien Kvernevik ring	Stavanger
Sentrumsplanen	Stavanger
Bussanbud Ryfylke Sør	Rogaland fylke
Plan 2008112 - justering av undergang ved kryss med Gamle Ålgårdsvei	Sandnes
Plan 2673 - Detaljregulering for gang- og sykkelvei og fortau fv. 441 - Austre Åmøy - Tasta bydel	Stavanger
Sykelstrategi 2018-2030	Stavanger
Plan 201601 Detaljregulering for E 39 Ålgård - Risfjell	Gjesdal
Plan 2016101 Detaljregulering for E 39 Ålgård - Hove	Sandnes
Plan 2674 - Busstrasé Ullandhaug - Jåttå	Stavanger
Detaljregulering Salhusvegen saksnr 16/136682	Haugesund
Plan 0361 - Solasplitten - bussfelt langs E39 og deler av Solasplitten	Sola
Plan 2619 - Åsen næringsområde	Stavanger
Interkommunal kommunedelplan Forus	Stavanger, Sandnes, Sola
Plan 2682 - Christian Bjellands gate - tilrettelegging for sykkeltrasé	Stavanger
Plan 2655 - Detaljregulering for et område ved Paradis stasjon	Stavanger
Plan 2014003 - Transportkorridor Vest	Randaberg
Plan 2066122 - etablering av nytt kryss og, midtdeler samt utvidelse av g/s-veg ved gnr. 67 bnr. 254 på Forus	Sandnes
Plan 2683 - detaljregulering for fv 414 Misjonsveien, tilrettelegging for sykkel	Stavanger

Vedtak

I 2018 har vi fått gjennomslag i seks saker (ikke nødvendigvis blant de 20 over) hvor vi enten fikk snudd politiske vedtak eller snudd/blokkert administrasjonens innstilling.

Spesielt gjelder dette Hjalmar Johansens gate i Stavanger, hvor det var politisk enighet om å anlegge ensidig sykkelfelt i nedoverbakke på en hovedsykkelrute. Dette fikk vi snudd i bystyret ved neste behandling til at det ble flertall for tosidig sykkelfelt.

Vi fikk også gjennomslag i utvalg for byutvikling for at planlagte sykkelfelt i Oalsgata i Sandnes skal ha sammenkobling til sykkelstamveien uten at gående og syklende blandes; SVV hadde lagt opp til at skolebarn og jobbspennere skulle blandes i all fordragelighet i noen hundre meter.

Vi har også lagt press på SVV for å få til hevet sykkelfelt på flere strekninger hvor det var planlagt ordinært sykkelfelt. Dette har båret frukter, og SVV har nå planer om hevet sykkelfelt på fire strekninger i Stavanger og Sandnes.

Samhandling

SLF har tatt initiativ til dialog med de forskjellige kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Dette har resultert i jevnlig møter i 2018 mellom SLF, Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune, samt jevnlig møter mellom SLF, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen, til sammen fem ganger. I disse møtene tar vi opp problemstillinger og ser etter felles løsninger blant de som jobber mot felles målsetning om bedre sykkelforhold.

Vi har også blitt invitert med i referansegruppen for Bymiljøpakken, hvor vi har deltatt på tre møter, i fylkeskommunal referansegruppe for sykkelparkering, hvor det ble holdt ett møte og i referansegruppen for Sandnes kommunes nystartede sykkelprosjekt, hvor det foreløpig ikke har skjedd noe.

Øvrig

I august sendte vi ut oppfordring til alle lokale partier og rådmenn om å beholde godtgjørelse for sykkelpendling i arbeidet, selv om staten har fjernet dette fra sitt reiseregulativ.

Fulltidsstilling i SLF Rogaland

Arbeidet med politisk medvirkning tar mye tid, og sakene berører ofte interesser på tvers av administrative og fysiske grenser. Dagens inndeling av SLF i Rogaland med tre lokallag gjør at vi er tre grupperinger som skal prøve å påvirke de samme politikere og administrasjon på fylkes- og regionsnivå. Dette arbeidet krever i dag langt mer ressurser enn lokallagene råder over med frivillig innsats, i tillegg til at det krever opparbeidelse av kompetanse på planleggingsprosessene, både veifaglig og politisk, og kontinuitet som er vanskelig å oppnå med bare frivillige.

For å kunne levere på det nivået som vi tror er nødvendig for å sikre trygg og effektiv sykkelinfrastruktur, ønsker vi å opprette en fulltidsstilling i SLF til å jobbe med dette, på tvers av kommuner, fylke og veiorganisasjoner. Stillingen vil være den eneste ansatte i SLF i Rogaland og vil være underlagt et styre bestående av representanter fra de tre lokallagene.

Stillingsbeskrivelsen vil bestå av følgende:

- ha løpende kontakt med fagmiljøet (rådgivende ingeniørselskaper, Statens Vegvesen/Rogaland fylkeskommune, tekniske planleggere og trafikksikkerhetsrådgivere i fylke og kommuner)
- jobbe for å få inn trygge og effektive standardløsninger innenfor eksisterende veinormer og delta i pilotprosjekter på forbedringer som går utover veinormene
- informere lokale og regionale beslutningstagere og bidra med synspunkter og erfaringer fra brukerperspektivet
- delta i planprosessene lokalt og regionalt og påvirke veiprosjektene så tidlig og effektivt som mulig for å ivareta sykklendes interesser
- koordinere den frivillige innsatsen på tvers av de tre lokallagene og være en sparringspartner for de frivillige i det lokale arbeidet
- utarbeide og vedlikeholde gode prosesser og verktøy i lokallagene for å gjøre arbeidet lettere og mer effektivt

Kostnadene i prosjektet vil være nesten utelukkende lønnskostnader. Vi har satt opp et årlig budsjett på kr 1 000 000 til å finansiere en fulltidsstilling med ordinære arbeidsgiverkostnader.

Vi søker kommuner og fylkeskommune i Rogaland om å bidra til prosjektet sammen med relevante departementer (helse, klima, samferdsel) og forsikringsbransjens trafikksikkerhetsfond. Målsetningen er å innhente løpende og forutsigbar finansiering for en femårsperiode. De færreste veiprojekter blir realisert på fem år, men ved å sette en slik tidshorisont har vi en rimelig forventning om å se resultater av arbeidet. Etter fire år vil vi gjøre en evaluering sammen med bidragsyterne og fastsette en plan for neste femårsperiode.

Handlingsplan 2018-2020

Styret har utarbeidet en handlingsplan for videre arbeid.

Ellastesykkel

På forrige årsmøte presenterte vi et budsjett for innkjøp av en ellastesykkel. Finansieringen av denne nå på plass takket være midler fra Stavanger på sykkel/Stavanger kommune. Sykkelen vil bli kjøpt inn og presentert i løpet av vinteren. Den vil bli brukt til SLF-arrangement både som transportmiddel og blikkfang, og vil være tilgjengelig for medlemmene å reservere for egen bruk. Sykkelen vil gi SLF profilering gjennom egen dekor og vil gi oss nyttige erfaringer med bruk av lastesykler på dagens veier. Dette er tilbakemeldinger som også Stavanger kommune ønsker at vi kommer med for å sikre at veinettet blir rustet for fremtiden.

Media

Vi har fått god omtale i lokale media gjennom flere intervjuer med Jens og Skjalg. Stavanger og Sandnes fikk begge god plassering på listen over Norges beste sykkelbyer.

Webside/Facebookside/Twitter

Vi har lagt litt innsats i å være synlige på Facebook og Twitter i 2018 og i å få publisert flere saker om aktivitetene våre på nettsiden. Vi kommer til å opprettholde dette.

Medlemmer

Medlemstallet er det samme som i fjor. Vi ser at det kom noen nye medlemmer på Miljøsøndag, så slikt aktivt nærvær med fokus på verving har en tydelig effekt.

Økonomi

Se egen sak for økonomi, regnskap og balanse.

Styret for SLF Nord-Jæren og Ryfylke, januar 2019.