



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Sandnes kommune, plansjefen, postboks 583, 4302 Sandnes
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: 201203680-125
Dato: 27. mars 2019

Merknader til Plan 2012120 Detaljregulering for del av GA B01 - Området mellom Jærveien Leiteveien og RV44 - ny 1. gangshøring

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Plan 2012120 berører sykkelvei langs fv44 og denne sykkelveiens kryssing av Leiteveien. Her må forslagsstiller koordinere kryssing av Leiteveien med Statens Vegvesen, som jobber med alternativ kryssing.

Planen legger til grunn en veldig økning i motortrafikk frem mot 2040. På grunn av dette legges det opp til stor trafikk i Leiteveien og Jærveien, som gjør kryssing av Leiteveien farligere og fører til bygging av ny rundkjøring i kryss Leiteveien/Jærveien. Vekst i trafikk i Leiteveien og kryss Leiteveien/Jærveien i den størrelsen som er beskrevet her rammer tilbudet og sikkerheten til myke trafikanter.

Fv 44 og Jærveien er del av regionalt hovednett for sykkel. Kommuneplan for Sandnes sier at hovednett for sykkel i boligsonen/byområdet skal opparbeides ihht Sykkelstrategi for Nord-Jæren. Sykkelstrategi for Nord-Jæren sier om hovednett for sykkel:

Hovednettet skal være attraktivt. Det skal oppleves trygt, være trafiksikkert og ha god fremkommelighet og komfort. For å sikre god tilgjengelighet, bør det ikke være mer enn 400 meter mellom hovednettforbindelsene i byområdet. På hovednettet skal sykkeltrafikken ha høy prioritet. Hovednettet skal planlegges med følgende prinsipper:

- Enveisregulerte sykkelveg med fortau (oppøyd sykkelfelt)
- Sykkelfelt
- Sykkelgate
- Sykkelveg med fortau

I tillegg viser Sykkelstrategi for Nord-Jæren at det på disse strekningene skal være separasjon mellom syklende og gående/motortrafikk.

Sykkelløsning langs Jærveien og fv 44 skal derfor reguleres som sykkelveg med fortau (evt tosidig enveisregulert sykkelveg med fortau i Jærveien), og i kryssingspunktet Jærveien/Leiteveien skal det reguleres slik at sykkeltrafikken får høy prioritet. Bestemmelsene må endres til at o_GS3 og o_GS4 skal opparbeides etter disse prinsippene.

o_GS4 vises i plankart som gang- og sykkelveg med 5,5 m bredde og tilsynelatende fortau mot vest; videre planarbeid må regulere dette som sykkelveg med fortau med fortauet plassert på hensiktsmessig side av sykkelveien.

Nullvekstmålet er nå førende for utbyggingsplaner i Sandnes kommune og ellers på Nord-Jæren.



Planforslaget må i større grad ta inn konsekvensene av nullvekstmålet og hva dette betyr for fremskriving av mengde motortrafikk i området.

Som boligområde er området langt unna jernbane, i grenseland for sykkelavstand til viktige målpunkter og betjent av et begrenset busstilbud. Mobilitetsplanen beskriver alle utfordringene, men presenterer ingen løsninger eller tiltak. Utbygging her vil legge opp til stor andel personbiltrafikk uten at dette er kompensert gjennom andre tiltak. Parkeringsdekningen for bil er angitt som **minimum** 1 plass pr 100 m² BRA. Dette vil ikke virke begrensende på biltrafikk og mobilitetsplanen opererer følgelig med 70% bilandel. Godkjenning av denne planen vil virke negativt på Sandnes kommunes forpliktelser i byvekstavtalen.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579